

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2253590** (13) **C1**(51) МПК 7 **B63B3/00, B63B15/00**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2004109285/11, 29.03.2004**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.03.2004(45) Опубликовано: [10.06.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: **SU 682411 А, 30.08.1979. US 5782194 А,
20.12.1998.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Арсеньев Ю.В. (RU),
Бойцов Ю.В. (RU),
Булкин В.А. (RU),
Кацнельсон Л.И. (RU)**

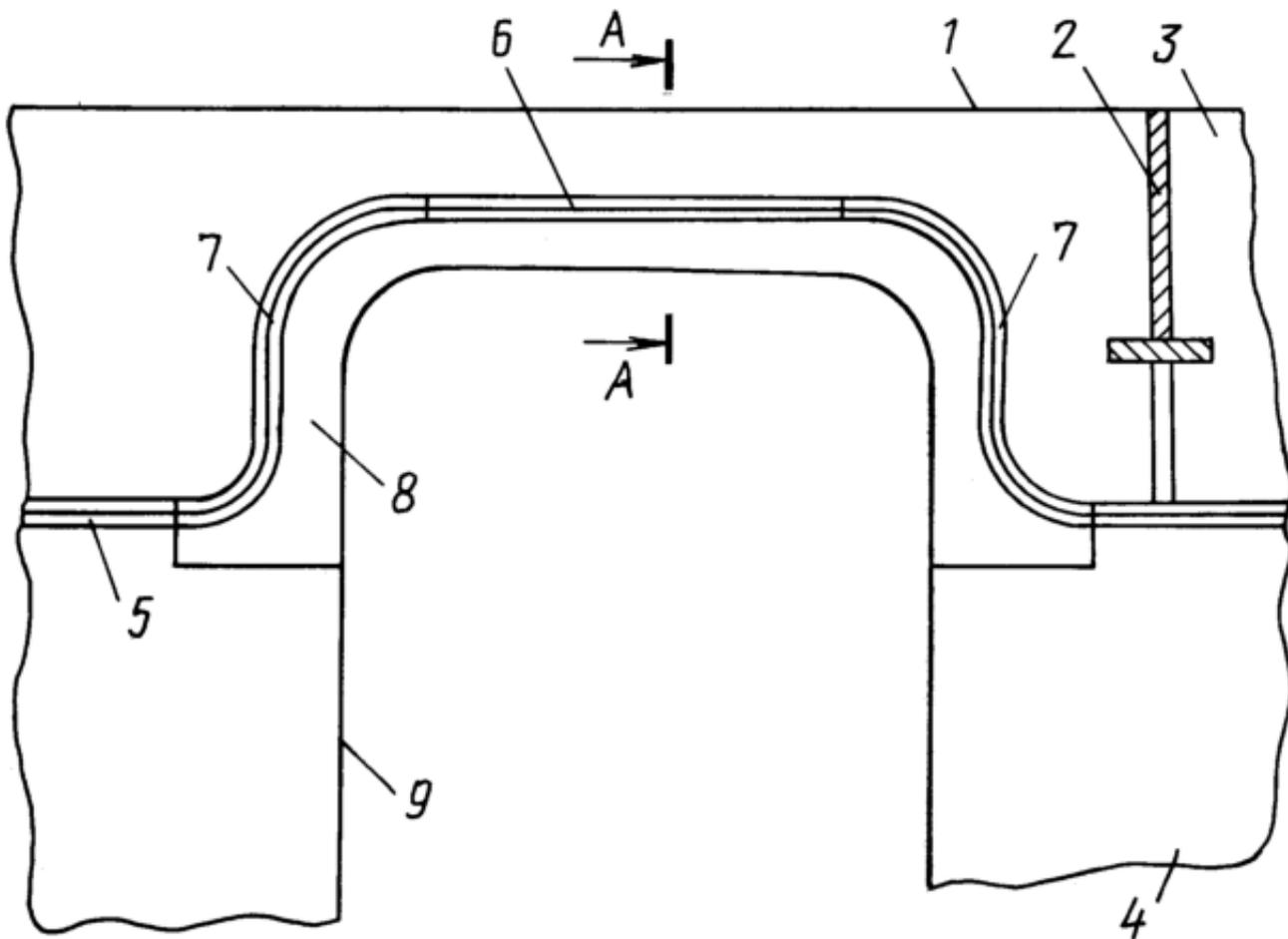
(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное
предприятие "Центральное морское
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

(54) **КОРПУС СУДНА**

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению и касается создания корпусов судов с конструкциями из стали и алюминий-магниевого сплава. Корпус судна включает в себя эти конструкции. Они соединены между собой на биметаллических планках. Соединение на биметаллических планках в районе выреза, пересекающего линию соединения двух металлов (например, под дверь, крышку или съемный лист), выполнено на двух параллельных уровнях (основном и дополнительном). Соединение снабжено фигурными переходниками (правым и левым) из биметаллической планки с радиусами, по которым они сопряжены с биметаллическими планками обоих уровней. Оба переходника и дополнительный уровень соединения фиксированы фигурным листом. Фигурный лист образует криволинейный участок указанного выреза. Технический результат реализации изобретения заключается в упрощении конструкции корпуса и технологии его изготовления. 2 ил.



Фиг. 1

